

## Essonne : alerte chimique sur la N 20

Mercredi soir, un camion transportant des produits dangereux a pris feu à hauteur de Linas. Les riverains ont été confinés chez eux. La nationale a été coupée dans les deux sens jusqu'à hier matin.

Sébastien Morelli | Publié le 23.12.2011, 04h26

Recommander

Envoyer

9 personnes recommandent ça.

Tweeter 0

+1



LINAS, HIER MATIN. Pas moins de 70 pompiers ont été mobilisés au plus fort de l'intervention. Dans la matinée, ils continuaient d'arroser la carcasse fumante du camion. | (LP/S.M.)



A A



8 réactions | Réagir

Des pompiers vêtus d'une combinaison de protection chimique et d'un masque arrosaient encore le camion hier matin. Une carcasse calcinée, c'est tout ce qui reste du poids lourd rempli de produits chimiques qui a pris feu mercredi soir sur la N 20. Un incendie spectaculaire qui a paralysé cette nationale très fréquentée pendant toute la nuit et une partie de la matinée.

## SUR LE MÊME SUJET

« Les fumées étaient toxiques »

Essonne : la circulation a repris sur la N20

« Les fumées étaient toxiques »

l'arrêt, et chargé de produits très inflammables : de l'isopropanol, des acides sulfurique, fluorhydrique, chlorhydrique, de l'ammoniac... L'incendie se propage au poids lourd, qui s'embrase à son tour. Une épaisse fumée noire se dégage. La N20 est rapidement coupée dans les deux sens.

« Nous avons attaqué puis éteint l'incendie, raconte un pompier. Il a ensuite fallu mettre en place un périmètre de protection de 500 m pour protéger la population, car il y avait des émanations toxiques avec des risques importants. » Vers 22h30, le maire de Linas et quatre de ses adjoints vont frapper aux portes des riverains, leur conseillant de rester confinés chez eux. Côté Leuville-sur-Orge, la police municipale passe dans les rues avec un haut-parleur. Sept personnes légèrement intoxiquées sont examinées par un médecin, mais leur état ne nécessite pas d'hospitalisation.

Une cinquantaine de policiers et pas moins de 70 pompiers ont été mobilisés au plus fort de l'intervention. « L'unité risque chimique du département est intervenue, précise un officier des sapeurs-pompiers. Toute la nuit, nous avons travaillé avec des combinaisons, pour ceux qui étaient au plus près du camion, et avec des appareils respiratoires. »

Hier matin, les habitants pouvaient à nouveau sortir de chez eux et approcher les lieux de l'accident. « Il n'y a plus aucun risque atmosphérique, déclarait un soldat du feu. Concernant l'Orge et la Boële (*NDLR : les deux rivières qui coulent à proximité*), il y a eu des déversements dans la nuit, mais les dernières analyses ne montrent plus de traces de pollution. »

La circulation a été rouverte progressivement dans le sens province-Paris vers 10h45. Dans l'autre sens, il a fallu attendre le début d'après-midi pour que les automobilistes puissent à nouveau rouler sur une voie, le temps d'évacuer les carcasses du camion et de la voiture et de nettoyer la chaussée. Tout cela a occasionné d'importants bouchons sur la N 20, et par ricochet sur la Francilienne, mais aucune victime n'est à déplorer.

Le Parisien

 Recommander

9

 Envoyer

 Tweeter

0

 +1

0

 8 réactions | Réagir

<p><b>01</b></p> <p><b>fred pompier</b> le 23/12/2011 à 12h09</p>	<p><b>@noel</b></p> <p>Vos produits de la vie quotidienne comportent une multitude de produits chimiques .Pour fabriquer ces produits il faut des unités de fabrication, des usines ,des laboratoires.La planète Mars n'étant pas encore viable,il me parait difficile d'y déménager nos usine. Donc il va falloir s'habituer à cohabiter avec l'industrie. Je vous rappelle qu'il faut bien de la matière première pour faire fonctionner les chaines de fabrication.Le rail,la route les fleuves , l'acheminement. La réglementation des transports de matières dangereuses ( ADR) est correcte et rien à y redire . La question est : est il judicieux de transporter dans la même remorque, des produits dit : corrosif,toxique,comburant inflammable!!!! En qualité d'intervenant face au risque chimique, gérer le chargement d'un semi remorque qui ne présente qu'un seul risque , c'est déjà pas simple en rase campagne , mais alors là , dans le cas présent .....Bonne opération CMiC en tout cas ! Bonne fêtes de fin d'année à tous les pompiers de France PS : J'aimerais savoir si toutes les personnes qui illumine à foison leur jardin actuellement, sont pour le nucléaire ! Simple curiosité et clin d'oeil</p> <p>🔔 Signaler un abus   Réagir ➡</p>
<p><b>02</b></p> <p><b>castor agile</b> le 23/12/2011 à 12h08</p>	<p><b>@ JK le prix de la vie</b></p> <p>Vous posez la bonne question: Tous les automobilistes ou conducteurs de Poids-Lourds préfèrent emprunter un axe routier gratuit plut'at qu'un payant. Mais il faut intégrer à ce premier calcul, le prix de la vie sans comparaison avec le prix d'un ticket de péage d'autoroute. C'est donc une pure question d'intérêt général, et il appartient aux élus du département et représentants de l'État qu'il soit pris en compte pour qu'il soit préservé.</p> <p>🔔 Signaler un abus   Réagir ➡</p>
<p><b>03</b></p> <p><b>jk</b> le 23/12/2011 à 11h11</p>	<p><b>@ castor agile</b></p> <p>Parce que vous, si vous avez le choix entre une autoroute payante et une nationale gratuite, vous payez l'autoroute pour préserver la tranquillité des riverains de la nationale?????</p> <p>🔔 Signaler un abus   Réagir ➡</p>
<p><b>04</b></p> <p><b>GTLVDB91</b> le 23/12/2011 à 10h58</p>	<p><b>La RN20 et les poids lourds</b></p> <p>Depuis de nombreuses années, les associations se battent pour éviter que les poids lourds circulent sur la RN20 et soient renvoyés sur l'autoroute A10. Mercredi soir, un camion brûle à l'entrée de Linas, quelques jours auparavant, deux camions ont également provoqué le blacage de la RN20 à Etrechy, et la liste ne s'arrête pas là, hélas. Outre ces risques d'accident, la pollution constante de la circulation de ces véhicules, on y ajoute les "bombes roulantes" de transports de gaz toxiques. Quand les bonnes solutions seront -elles prises, par les responsables de l'Etat, les responsables de notre Conseil Général?</p> <p>🔔 Signaler un abus   Réagir ➡</p>
<p><b>05</b></p> <p><b>Line</b> le 23/12/2011 à 10h06</p>	<p><b>Blablalaaaa...</b></p> <p>Je suis bien curieuse de savoir à combien de portes le maire et ses adjoints ont frappés !!!? Parce que moi en tout cas je ne les aient pas vue ! Ni entendu le moindre haut parleur... (superbe organisation comme toujours) ! Et je n'ai été au courant de l'accident que le lendemain après midi ! En tout cas félicitations aux pompiers qui prennent toujours d'énormes risques pour nous secourir !</p> <p>🔔 Signaler un abus   Réagir ➡</p>

<p><b>06</b></p> <p><b>castor agile</b> le 23/12/2011 à 09h55</p>	<p><b>N20 ou autoroute</b></p> <p>Cette Nationale sert d'échappatoire à tous les poids lourds souhaitant éviter le péage de l'A10. On apprend aujourd'hui l'autorisation accordée à la base Intermarché de Torfou de quadrupler la surface d'Entrepôts, avec la bénédiction des maires des communes concernées et l'accord de l'ancien vice-président de la région Ile de France devenu entre-temps Sénateur Vert de l'Essonne.(élargissement du SDRIF actuellement en cours de révision). Quand s'arrêtera donc cette folie? Quel type d'accident ou de catastrophe faudra t-il pour que les politiques de tous poils commencent à réagir?</p> <p><a href="#">🚩 Signaler un abus</a>   <a href="#">Réagir ➔</a></p>
<p><b>07</b></p> <p><b>jk</b> le 23/12/2011 à 09h14</p>	<p><b>Moins dangereux?????</b></p> <p>La question est plutôt: vaut il mieux transporter des petites quantités par la route ou d'énormes quantités par le rail? Dans le cas présent, ce n'est pas le camion qui pose problème mais l'incendie de la voiture d'ERDF donc le problème est plutôt les voitures mal entretenues que les camions.</p> <p><a href="#">🚩 Signaler un abus</a>   <a href="#">Réagir ➔</a></p>
<p><b>08</b></p> <p><b>noel</b> le 23/12/2011 à 08h44</p>	<p><b>Alerte chimique</b></p> <p>Qu'est ce que des véhicules aussi dangereux font sur les routes ? Il serait temps que le France relance de plus près le transport ferroviaire ou maritime dans certains cas. De plus, s'il y avait moins de camion sur nos routes, les conditions de circulation seraient nettement plus sereines.</p> <p><a href="#">🚩 Signaler un abus</a>   <a href="#">Réagir ➔</a></p>